



КОМИ РЕСПУБЛИКАСА ВЕЛӖДАН, НАУКА  
ДА ТОМ ЙӖЗ ПОЛИТИКА МИНИСТЕРСТВО

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ, НАУКИ  
И МОЛОДЕЖНОЙ ПОЛИТИКИ  
РЕСПУБЛИКИ КОМИ

Карла Маркса ул., 210, г. Сыктывкар,  
Республики Коми, 167982  
тел.: (8212) 257-000  
факс: (8212) 304-884  
E-MAIL: [minobr@minobr.rkomi.ru](mailto:minobr@minobr.rkomi.ru)

Руководителям управлений и отделов  
образования администраций  
городских округов и муниципальных  
районов Республики Коми

Руководителям государственных  
образовательных организаций  
Республики Коми

01.02.2018 г. № 12-27/122

На №

(по списку)

О профилактике ДТП среди детей и подростков

Уважаемые коллеги!

В адрес Министерства образования, науки и молодежной политики Республики Коми (далее – Министерство) поступила информация Управления ГИБДД МВД по Республике Коми о произошедших за 12 месяцев 2017 года дорожно-транспортных происшествиях (далее – ДТП) с участием детей и подростков в возрасте до 16 лет.

Анализ дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков до 16 лет в Республике Коми свидетельствует о том, что в 2017 году количество ДТП с участием несовершеннолетних по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (далее - АППГ) **увеличилось** на 3,6%. Так, на дорогах республики зарегистрировано 165 ДТП (АППГ – 159), в которых число несовершеннолетних получивших травмы **увеличилось** на 6,8% (с 178 до 191) и шесть детей погибли (АППГ – 4). По неосторожности детей произошло 54 ДТП (32,7% от общего числа ДТП).

Подробный анализ ДТП с участием детей и подростков до 16 лет в Республике Коми отражен в приложении № 1 (**данное приложение просим разместить на сатах управлений образования и сайтах образовательных организаций**).

На основании вышеизложенного и в целях:

- восстановления у детей навыков безопасного поведения на дороге;
- адаптации к дорожным условиям города и района Республики Коми;
- предупреждения несчастных случаев с детьми на улицах и дорогах городов и районов Республики Коми;

– повышения безопасности дорожного движения у образовательных организаций, а также в местах массового нахождения детей;

– проведения разъяснительной работы среди участников дорожного движения по вопросам соблюдения правил дорожного движения (далее – ПДД);

– профилактики и предупреждения аварийности с участием несовершеннолетних, предотвращения нарушений ими правил дорожного движения

**предлагаем:**

- руководителям управлений и отделов образования администраций городских округов и муниципальных районов рассмотреть данную информацию с руководителями муниципальных образовательных организаций;

- руководителям муниципальных и государственных образовательных организаций рассмотреть данную информацию с педагогическими коллективами (работниками);

- в соответствии с п. 3 ст. 6 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» усилить контроль за организацией работы по обучению несовершеннолетних ПДД и пересмотреть организацию работы, проводимую по привитию детям устойчивых навыков безопасного поведения на улицах и дорогах, исключив при этом формальный подход к решению проблемы детского дорожно-транспортного травматизма на территориях администраций городских округов и муниципальных районов республики;

- рассмотреть эффективность профилактической работы в образовательных организациях (информация о ДТП приведена в настоящем письме);

- организовать и провести профилактическую работу (лекции, беседы и т.п.) с родителями о необходимости соблюдения детьми и подростками правил безопасного поведения на дорогах. При этом обращать внимание родителей на особенности восприятия информации детьми разных возрастов, а также на необходимость совместного с детьми моделирования и обсуждения различных ситуаций, в которых могут оказаться несовершеннолетние на дорогах.

- предусмотреть участие сотрудников Госавтоинспекции в родительских собраниях, в тематику которых включить вопросы предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма. При этом, акцентировать внимание родителей на отдельных вопросах профилактики, в том числе: необходимости использования ремней безопасности и детских удерживающих устройств при перевозке детей, а также световозвращающих элементов; исключении возможностей самостоятельного появления детей до 10 лет без со-

провождения взрослых на проезжей части дороги; соблюдении детьми и подростками ПДД при управлении вело- и мототранспортом; безопасном использовании современных средств передвижения (гироскутеров, сигвеев, моноколес и др.); разъяснении требований законодательства Российской Федерации по вопросам содержания и воспитания детей и возможных уголовно-правовых последствиях в случае неисполнения родительских обязанностей;

- провести профилактическую работу (лекции и беседы, конкурсы и викторины, открытие уроки, соревнования, флеш-мобы, просмотры видеоматериалов, массовые пропагандистские мероприятия) в образовательных организациях по изучению с детьми основ ПДД и привития детям навыков безопасного поведения в транспортной среде с использованием электронного образовательного портала «Дорога без опасности» ([bdd-eor.edu.ru](http://bdd-eor.edu.ru));

- организовать обновление информации для детей и родителей на уголках безопасности дорожного движения (с учетом сезонов года);

- откорректировать (оформить) Паспорта дорожной безопасности в общеобразовательных организациях, организациях дополнительного образования, в дошкольных образовательных организациях и в государственных образовательных организациях;

- оформить (переоформить) и разместить в местах, доступных для восприятия детей и родителей, Схемы безопасных маршрутов движения детей «дом-образовательная организация-дом»;

- с учетом разработанных с обучающимися 1-4 классов, при участии родителей, индивидуальных Схем безопасных маршрутов движения детей «дом-образовательная организация-дом» с использованием моделирующей программы, размещенной по адресу <http://passportbdd.ru/>, организовать проведение занятий и пешеходных экскурсий с детьми на улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций;

- проработать вопрос создания на сайтах образовательных организаций странички «Дорожная безопасность» с актуальной информацией по безопасности дорожного движения для родителей и обучающихся, предусмотрев осуществление контроля за наполняемостью и содержанием размещенной профилактической информации;

- обеспечить проведение по каждому факту ДТП с участием несовершеннолетних:

- совместных обследований образовательных организаций представителями органов образования и Госавтоинспекции на предмет определения качества обучения детей основам безопасного участия в дорожном движении и организации работы по данному направлению в образовательной организации. Итоги проверок доводить до сведения руководителей образовательных организаций;

– профилактической работы с детьми и родителями с разбором причин ДТП, факторов, повлиявших на их совершение, а также по фактам выявленных нарушений детьми ПДД.

- предусмотреть проведение на последних уроках во всех классах «минутки безопасности», в ходе которых педагоги могут напоминать детям

- о необходимости соблюдения Правил, акцентируя внимание детей на погодных условиях и особенностях обустройства улично-дорожной сети при движении по маршруту «дом-образовательная организация-дом»;

- организовать в образовательных организациях контроль со стороны педагогического состава, родительских комитетов и общественности за соблюдением детьми Правил, в том числе применением световозвращающих элементов;

- в рамках разъяснительной и пропагандистской работы организовать взаимодействие с подразделениями по делам несовершеннолетних и участковых уполномоченных полиции;

- рассмотреть организацию дополнительного обучения несовершеннолетних правилам безопасного поведения на улицах и дорогах, и не только в рамках образовательных программ;

- принять меры по повышению эффективности реализации содержания государственного образовательного стандарта при изучении соответствующих разделов учебных предметов «Ознакомление с окружающим миром», «Основы безопасности жизнедеятельности»;

- предусмотреть (откорректировать) в планах воспитательной работы классных руководителей и образовательных организаций на 2017-2018 учебный год мероприятия, направленные на отработку практических навыков правильного поведения обучающихся на улицах и дорогах;

- вести непрерывную разъяснительную работу среди родителей несовершеннолетних детей об обязательном ношении детьми светоотражающих элементов (фликеров);

- на родительских общешкольных и классных собраниях, встречах с преподавательским составом образовательных организаций проводить разъяснительные беседы о необходимости использования светоотражающих элементов (фликеров) и приспособлений с приглашением сотрудников Госавтоинспекции;

- организовать работу по осуществлению контроля со стороны родительских комитетов образовательных организаций за использованием детьми светоотражающих элементов (фликеров);

- организовать размещение материалов, касающихся изучения ПДД, в том числе требований об обязательном ношении светоотражающих элементов (фликеров) и приспособлений, на сайтах образовательных организаций, а

также организовать рассылку электронных сообщений по данной тематике родителям (законным представителям) учащихся посредством ГИС «Электронное образование» (через электронный дневник).

О результатах проведенной работы просим в срок до 28.02.2017 проинформировать Министерство по электронному адресу [v.a.tolkachev@minobr.rkomi.ru](mailto:v.a.tolkachev@minobr.rkomi.ru).

Заместитель министра

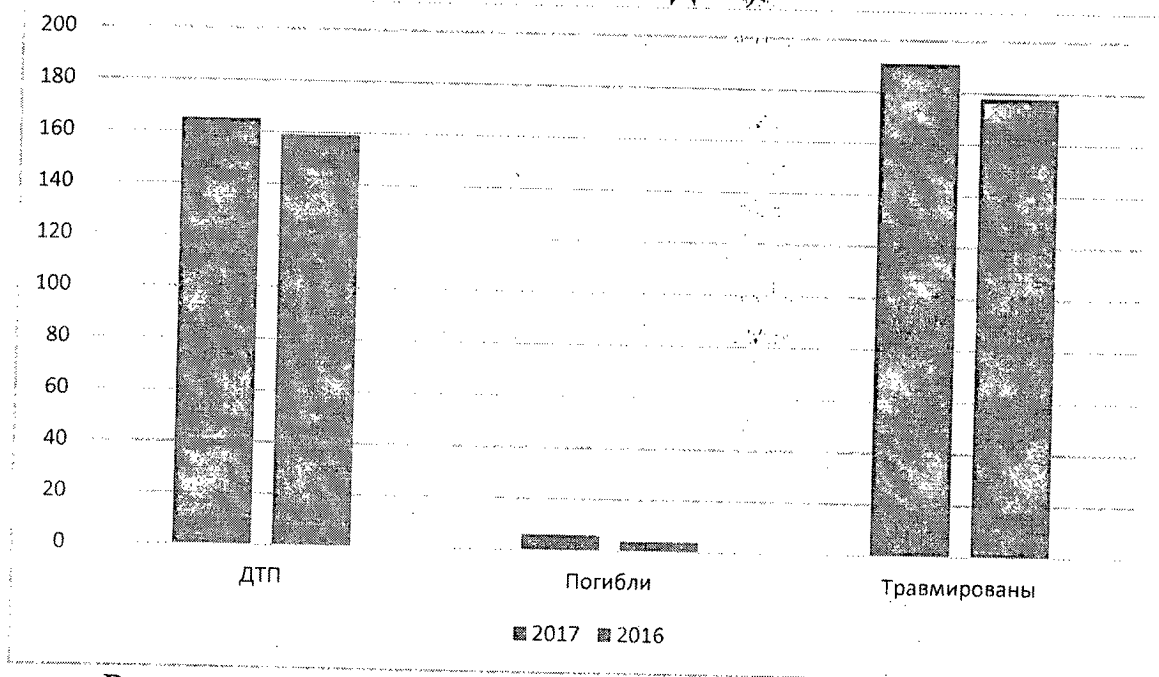


М.А. Ганов



## Анализ аварийности с участием несовершеннолетних за 2017 года

Анализ дорожно-транспортных происшествий с участием детей и подростков до 16 лет в Республике Коми свидетельствует о том, что в 2017 году количество ДТП с участием несовершеннолетних по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (далее - АППГ) **увеличилось** на 3,6%. Так, на дорогах республики зарегистрировано 165 ДТП (АППГ – 159), в которых число несовершеннолетних получивших травмы **увеличилось** на 6,8% (с 178 до 191) и шесть детей погибли (АППГ – 4). По неосторожности детей произошло 54 ДТП (32,7% от общего числа ДТП).



Распределение пострадавших по возрастным категориям:

- до 3-х лет: 12 (6,1%) детей.
- от 3 до 7 лет: 29 (14,7%) несовершеннолетних.
- от 7 до 11 лет: 77 (39,1%) несовершеннолетних.
- от 11 до 16 лет: 79 (40,1%) несовершеннолетних.

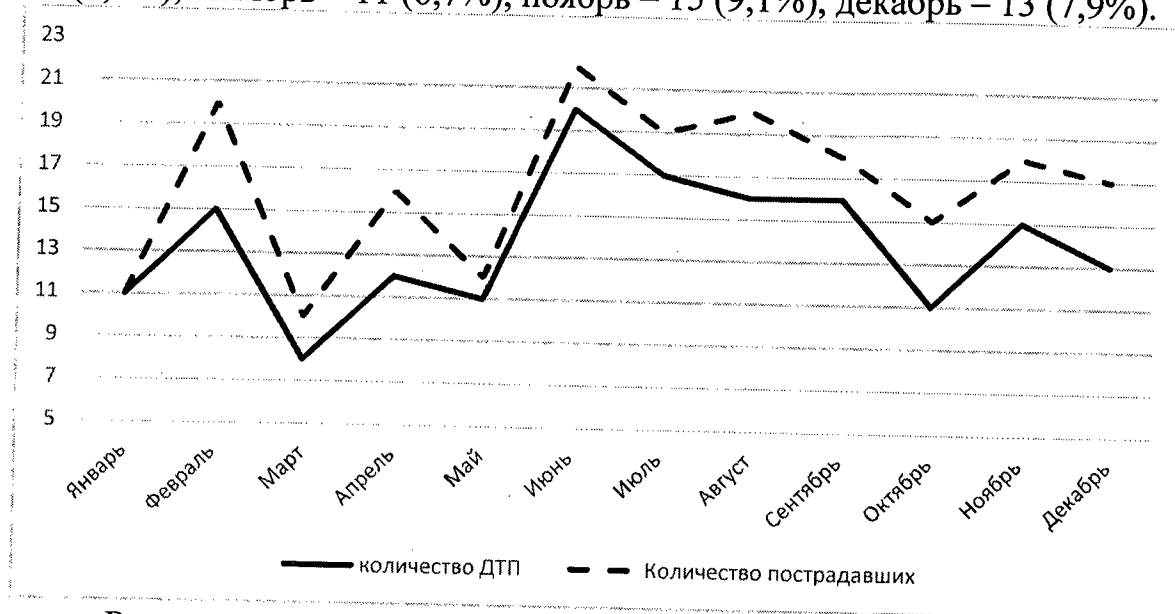
Таким образом, наибольший процент пострадавших – это несовершеннолетние в возрасте от 7 до 16 лет.

Из 197 пострадавших детей – 106 мальчиков и 91 девочка.

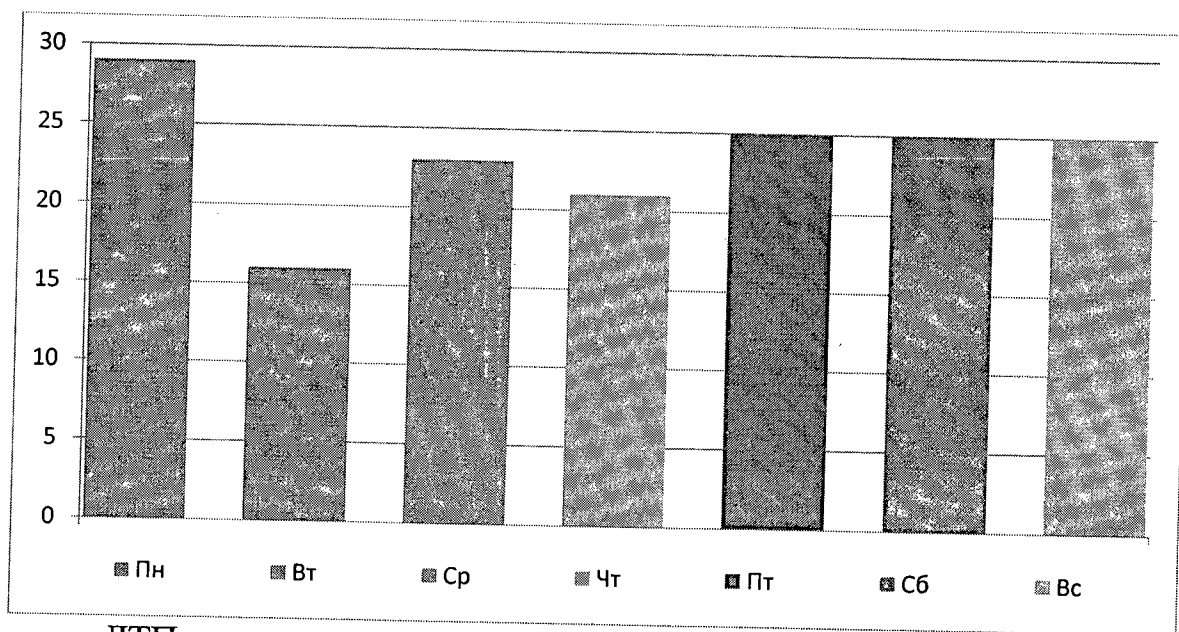
Рост числа ДТП с участием несовершеннолетних отмечается в следующих городах и районах республики: Воркута 11 (АППГ – 7), Печора 10 (АППГ – 3), Ухта 19 (АППГ – 17), Сосногорск 8 (АППГ – 6), Сысольский район 8 (АППГ – 1), Ижемский район 3 (АППГ – 1), Усть – Куломский район 5 (АППГ – 4), Удорский район 4 (АППГ – 3), Усть – Цилемский район 4 (АППГ – не зарегистрировано), Троицко – Печорский район 1 (АППГ – не зарегистрировано).

Общее количество ДТП за прошедшие месяцы: январь – 11 ДТП (6,7%), февраль – 15 (9,1%), март – 8 (4,8%), апрель – 12 (7,3%), май – 11

(6,7%), июнь – 20 (12,1%), июль – 17 (10,3%), август – 16 (9,7%), сентябрь – 16 (9,7%), октябрь – 11 (6,7%), ноябрь – 15 (9,1%), декабрь – 13 (7,9%).



Распределение ДТП по дням недели: наибольшее количество ДТП произошло в понедельник – 29 ДТП (17,6 %), в пятницу, субботу и воскресенье по 25 ДТП (15,2%). Меньше всего ДТП зарегистрировано во вторник – 16 ДТП (9,7%).



ДТП по времени суток:

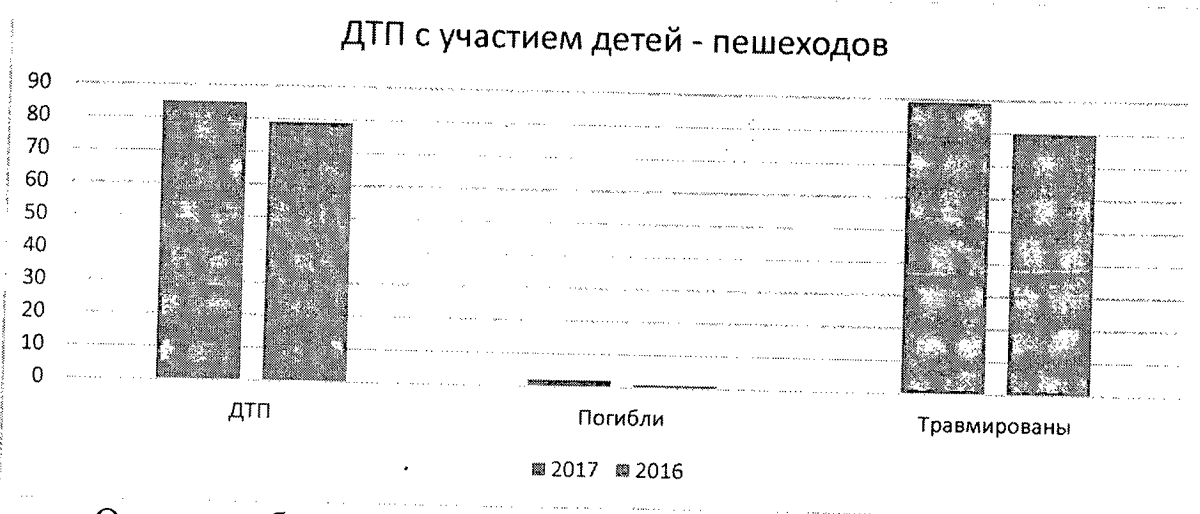
- утром (с 6-00 до 12-00) – 19 (11,5%);
- днем (с 12-00 до 18-00) – 78 (47,3%);
- вечером (с 18-00 до 24-00) – 63 (38,2%);
- ночью (с 24-00 до 6-00) – 5 (3%).

В светлое время суток произошло 106 ДТП, в темное время 59.

Распределение пострадавших несовершеннолетних в дорожно-транспортных происшествиях по категориям участников дорожного движения: 91 пешеход (из них 2 погибли), 86 пассажиров (из них 3 погибли), 13 велосипедистов (из них 1 погиб), 7 водителей транспортных средств.



– В 85 зарегистрированных ДТП (51,5% от общего числа ДТП) (АППГ- 79) с участием детей – пешеходов, 89 несовершеннолетних получили травмы и двое детей погибли.



Один погибший ребенок и 89 пострадавших получили травмы в населенных пунктах, вне населенного пункта в ДТП погиб один ребенок – пешеход (г. Воркута). На пешеходных переходах пострадали 36 детей, из них 5 были в сопровождении родителей, из которых один ребенок погиб.

24 ребенка пострадали в дворовой территории, на краю проезжей части или на тротуаре, 8 детей находились в сопровождении взрослых.

По собственной неосторожности пострадали 37 несовершеннолетних пешехода (40,6% от числа пострадавших пешеходов). Причины ДТП по неосторожности детей:

- переход проезжей части вне пешеходного перехода (вне его видимости) – 10 (в сопровождении взрослого 3 ребенка);
- переход проезжей части вне пешеходного перехода, в зоне его видимости – 12 детей (в сопровождении взрослого 3 ребенка);
- выход на проезжую часть из-за стоящего ТС – 4;
- перед близко идущим ТС – 4;
- на красный сигнал светофора – 3;
- игра на проезжей части – 2\* ребенка;



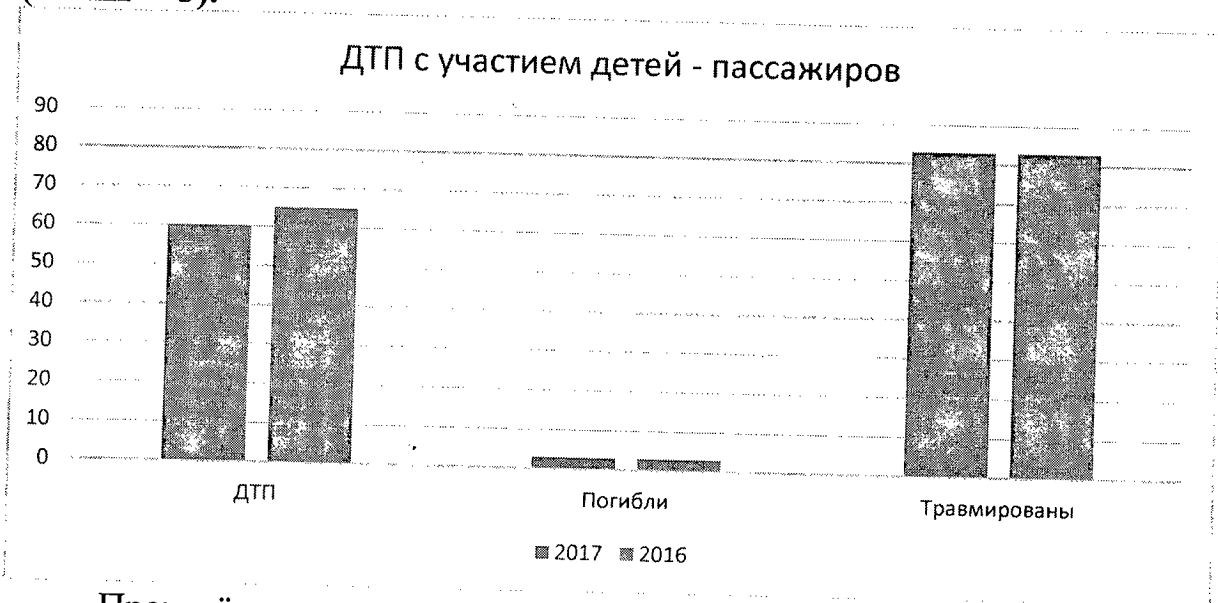
– нарушение ПДД пешеходом при перемещении по обочине, краю ПЧ – 2. (оба ребенка были в сопровождении взрослого).

18 детей – пешеходов в момент ДТП находились в сопровождении взрослых.

В 37 ДТП в которых усматривается вина детей, 8 детей находились в сопровождении взрослых.

Световозвращающие элементы присутствовали на одежде у 19 (20,9%) несовершеннолетних из общего числа пострадавших пешеходов. В темное время суток пострадали 29 (31,9%) несовершеннолетних пешехода из них световозвращающие элементы были у 7 детей.

– В 60 ДТП (36,4% от общего числа ДТП) (АППГ – 65) пострадали 83 несовершеннолетних пассажира (АППГ – 83) и три ребёнка погибли (АППГ – 3).



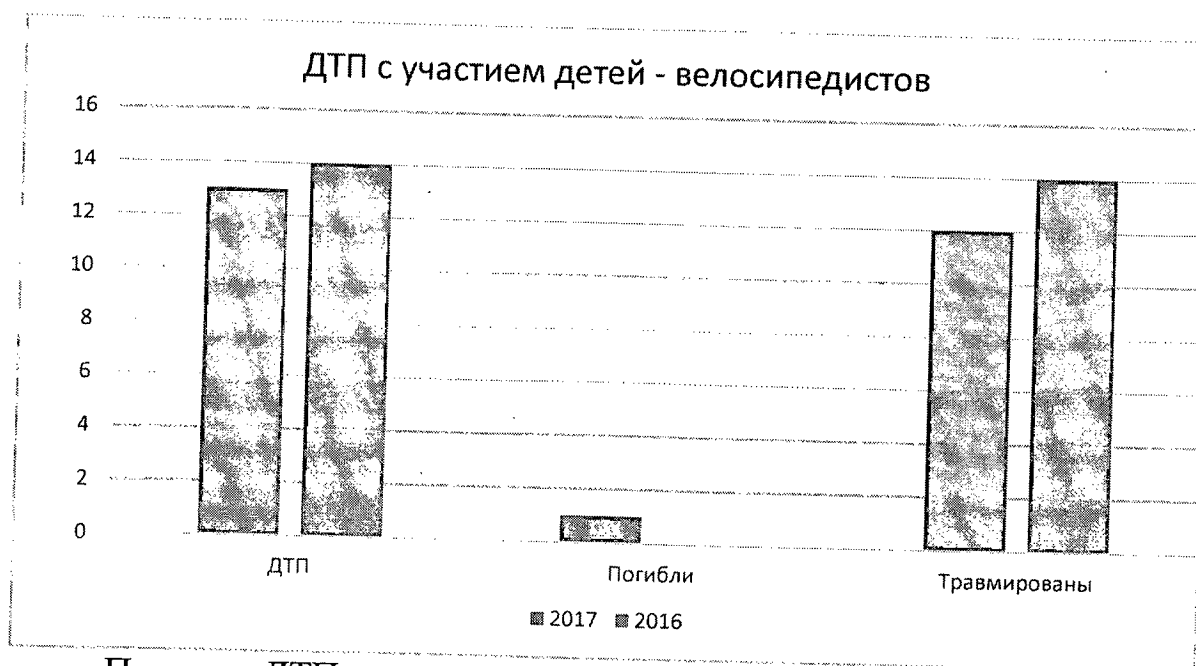
Проведённым анализом установлено, что из 86 несовершеннолетних пассажиров 43 (50%) – перевозились с использованием детских удерживающих систем или ремней безопасности. Следовательно, 50% детей перевозились в транспортном средстве без них, в их числе все трое погибших несовершеннолетних.

32 пострадавший ребенка получили травмы в населенном пункте, вне населенного пункта в ДТП пострадали 54 несовершеннолетних, из которых трое погибли (в Усть – Куломском и Удорском районах).

20 (23,3%) несовершеннолетних были пассажирами рейсовых автобусов и 2 пассажирами школьных автобусов. В 1 ДТП были выявлены нарушения организованной перевозки групп детей.

– В 13 ДТП (7,9% от общего числа ДТП) (АППГ – 14) пострадали 12 несовершеннолетних водителей велосипедов, один ребенок погиб.

12 пострадавших получили травмы в населенном пункте, вне населенного пункта в ДТП пострадал один ребенок – велосипедист. По собственной неосторожности пострадали 10 детей (АППГ – 4).



Причины ДТП по неосторожности детей - велосипедистов:

- выезд на проезжую часть в возрасте до 14 лет – 3
- езда по тротуару велосипедистом в возрасте старше 14 лет – 1;
- переезд проезжей части на велосипеде (не спешившись) – 6 детей.

– 7 ДТП (4,2% от общего числа ДТП) произошло с участием несовершеннолетних водителей бурана, скутера, мопедов и мотоциклов, во всех случаях дети получили травмы, пятеро несовершеннолетних получили травмы в населенном пункте, вне населенного пункта в ДТП пострадал один ребенок – водитель бурана. Все ДТП произошли по неосторожности детей (возраст до 16 лет, а также отсутствие водительского удостоверения на право управления транспортными средствами).

Таким образом, по неосторожности детей произошло 54 ДТП (32,7%) (АППГ – 34). По сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 37 % увеличилось количество ДТП, где усматривается вина несовершеннолетних.

Средний водительский стаж участников ДТП с 2002 года. 11 ДТП произошли с участием водителей не имеющих водительского удостоверения.

По вине водителей, управляющих транспортными средствами в состоянии опьянения зарегистрировано 20 ДТП в результате которых, два ребенка погибли и 23 получили травмы (в одном ДТП водитель ТС в состоянии опьянения являлся отцом пострадавших детей пассажиров). Из них 4 – е водителя не имели права управления транспортными средствами.